



Intitulé de la session thématique :

Digitalisation et Transition Écologique dans le Transport : Vers des Systèmes de Mobilité Intelligents et Durables

Saloua BENAMMOU¹, Aida BOUZIR²

saloua.benammou@yahoo.fr

aidabouzir@gmail.com

Appel à communications

La transition écologique et la digitalisation représentent deux transformations majeures qui redéfinissent aujourd’hui les systèmes de transport et de mobilité. Tandis que la première vise à réduire l’empreinte environnementale des déplacements, la seconde offre des leviers technologiques pour améliorer la performance, la connectivité et la résilience des réseaux de transport.

Cette session thématique invite à croiser ces deux dynamiques complémentaires afin de questionner les conditions d’émergence d’une mobilité intelligente, sobre en carbone et centrée sur l’humain. La digitalisation – via l’intelligence artificielle, les jumeaux numériques, la blockchain ou encore l’Internet des objets – constitue un moteur essentiel de la transformation écologique du secteur, permettant l’optimisation des flux, la gestion intelligente de l’énergie et la réduction des externalités négatives.

Dans le même temps, la transition écologique exige de repenser les modèles économiques, logistiques et territoriaux du transport : électrification des flottes, intermodalité verte, urbanisme orienté transport (TOD), logistique urbaine bas-carbone, ou encore conception de politiques publiques intégrées. L’articulation de ces dimensions technologiques et environnementales constitue un enjeu clé pour la décarbonation du secteur, responsable d’environ 25 % des émissions mondiales de CO₂.

Nous encourageons les contributions qui explorent, d’un point de vue théorique, empirique ou opérationnel, les synergies entre digitalisation et transition écologique dans le domaine du transport et de la mobilité, en abordant notamment :

- L’évaluation de l’impact environnemental des innovations numériques (ITS, IA, Big Data,

¹ Faculté des Sciences Economiques et de Gestion de Sousse, Université de Sousse -Tunisie

² ISTLS, Université de Sousse - Tunisie



etc.) ;

- Les stratégies de décarbonation et d'électrification appuyées sur les technologies numériques ;
- Les modèles de gouvernance, de régulation et de financement favorisant une mobilité intelligente et durable ;
- L'analyse des comportements, de l'acceptabilité sociale et des inégalités numériques dans la mobilité ;
- Les études de cas sur les villes intelligentes, la logistique urbaine bas-carbone et les systèmes de transport intelligents (STI).

Cette session vise à réunir chercheurs, décideurs et praticiens autour d'une réflexion pluridisciplinaire sur la coévolution entre transition numérique et transition écologique, pour concevoir des territoires plus résilients, inclusifs et durables.

2. Mots Clés

Digitalisation, Transition écologique, Mobilité durable, Systèmes de transport intelligents (ITS), Décarbonation, Logistique urbaine, Smart mobility, IA et durabilité, Résilience, Gouvernance territoriale.

3. Références bibliographiques

1. Bechtols, D., Tsolakis, N., Vlachos, D., & Iakovou, E. (2018). Sustainable supply chain management in the digitalisation era: A review of the literature and research agenda. *Annals of Operations Research*, 294(1), 131–167.
2. Geels, F. W. (2018). Disruption and low-carbon system transformation: Progress and new challenges in socio-technical transitions research. *Energy Research & Social Science*, 37, 224–231.
3. Ivanov, D. (2021). Supply chain viability and the COVID-19 pandemic: A conceptual and formal generalisation of four major adaptation strategies. *International Journal of Production Research*, 59(12), 3535–3552.
4. Köhler, J., Geels, F. W., Kern, F., Markard, J., & Wieczorek, A. (2019). An agenda for sustainability transitions research: State of the art and future directions. *Environmental Innovation and Societal Transitions*, 31, 1–32.
5. Marcucci, E., Gatta, V., Le Pira, M., & Delle Site, P. (2020). Decision support systems for urban freight transport policy-making: A review. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 141, 366–387.
6. Monios, J., & Bergqvist, R. (2020). Green logistics and transport systems: Concepts, policies, and practices. Routledge.
7. Xu, X., & Lu, Y. (2023). Human-centric digital transformation in logistics and mobility. *Technological Forecasting and Social Change*, 187, 122176.



8. Yigitcanlar, T., Kamruzzaman, M., Foth, M., Sabatini-Marques, J., da Costa, E., & Ioppolo, G. (2019). Can cities become smart without being sustainable? A systematic review of the literature. *Sustainable Cities and Society*, 45, 348–365.