



Mobilité durable, accessibilité et inclusion sociale : défis et opportunités pour concevoir les systèmes de transport de demain

Rafaa MRAIHI

rafaa.mraihi@esct.uma.tn

I. Texte de l'appel à communications (max 500 mots) :

Le transport inclusif désigne un système de mobilité accessible à tous, sans discrimination, et qui répond aux besoins de toutes les catégories de population, notamment les personnes à mobilité réduite (PMR), les personnes âgées, les enfants, les ménages à faibles revenus, les habitants des zones rurales ou isolées. L'objectif est de garantir le droit à la mobilité pour tous, condition essentielle de l'inclusion sociale, de l'accès à l'emploi, à l'éducation, et aux services publics.

Les sous-thèmes :

1. Transport inclusif et développement durable
2. Inégalités territoriales et mobilité
3. Accessibilité urbaine et inclusion sociale
4. Politiques publiques de mobilité inclusive
5. Innovations technologiques au service du transport inclusif
6. Mobilité des femmes et sécurité dans les transports
7. Le rôle du transport inclusif dans la cohésion sociale

II. Mots clés

Transport, Mobilités inclusives, Equité sociale, Accessibilité

III. Références bibliographiques

- Chatterton, T., "Financial Implications of Car Ownership and Use: a distributional analysis based on observed spatial variance considering income and domestic energy costs", *Transport Policy*. 2018, 30-39.
- Curl, A., et al., "Accessibility and affordability impacts of half Price public transport fares in Aotearoa New Zealand", *Transp. Find* 2024 (2024)
- Inclusive Transport: Fighting Involuntary Transport Disadvantages*. Book, Editor-in-Chief: Hans Jeekel, 2018
- Kaja P., et al. "Transport poverty vulnerability index: Making use of standardised databases", *Energy Research & Social Science*, Volume 123, 2025, 104041.
- Kenyon, S., "Transport and social exclusion: access to higher education in the UK policy context", *Journal of Transport Geography*, Volume 19, Issue 4, 2011, Pages 763-771
- Measuring Transport Equity*. Book, Editor-in-Chief: Karen Lucas, Karel Martens, 2019



Robinson, C., "Double energy vulnerability: spatial intersections of domestic and transport energy poverty in England ", *Energy Res. Soc. Sci.*, 2020, 70.

Sustainable Urban Mobility Pathways, Book, Editor-in-Chief: Oliver Lah, 2019