

Impacts des Changements climatiques sur le transport

Olfa Berrich et Moktar Lamari- (ENAP Québec)

Les changements climatiques (CC) altèrent de plus en plus les activités du transport terrestres (routier et ferroviaire). Notre proposition s'inscrit dans le sillage de plusieurs activités et projets de recherche visant à évaluer de manière prospective (ex ante) les impacts des CC sur les opérations de transport de voyageurs et de marchandises d'ici 2100. Elle vise particulièrement à organiser une session, visant à réunir des expertises académiques et professionnelles sur la thématique pour mieux fiabiliser les anticipations sur les impacts des changements climatiques sur le transport terrestre.

Routes coupées, chemins de fer obstrués, inondations des gares, tempêtes et feux de forêt, avec à la clef des interruptions et des perturbations dans le transport des marchandises et des voyageurs. Voilà le spectre des conséquences des changements climatiques (CC) sur le secteur du transport terrestre. Des scénarios qualifiés de « cauchemardesques » et « dévastateurs » sont à prévoir pour les décennies à venir, dans le secteur du transport (GIECC 2022); en témoignent les récentes inondations à Valence en Espagne. Le GIECC (groupe intergouvernemental des experts climatiques) présente plusieurs scénarios chiffrés des trajectoires climatiques prévisibles. Et ces trajectoires climatiques ne sont pas aujourd'hui suffisamment explorées dans leurs multiples impacts sur le transport terrestre, jugé comme étant le « poumon » de l'économie et la « colonne vertébrale » de l'unité canadienne. La présente session vise à avancer de manière radicale les connaissances (théoriques et empiriques) utiles à la prise de décision relative à la conception et au calibrage des actions à entreprendre aujourd'hui en vue d'atténuer et de s'adapter aux CC. Si on mesure de mieux en mieux les impacts du secteur des transports sur les CC, on ne sait encore que peu de choses sur les mécanismes et les processus par lesquels les CC impactent, à leur tour, les opérations et services des transports (Lyubchich et al. 2021). Ce déficit de connaissances est encore plus flagrant quand il s'agit de chiffrer tous les impacts en numéraires financiers et économiques (coûts ou éventuels bénéfices) subis par les transports de voyageurs et de marchandises suite aux CC pour les années et décennies à venir (Boyd, R. et A. Markandya, 2021, Stern, 2006; Lamari et al. 2015). Ces coûts se déploient sur plusieurs fronts : sociaux, technologiques, économiques, environnementaux et politiques publiques (STEEP).

Mots clés : Changement climatique, Infrastructure de transport, Comportement des usagers, Évaluation des risques, Évaluation financière et économique