



Titre de la session : Vers une Mobilité Durable : Stratégies de Décarbonation et Équité Sociale

Organisateurs

- Moez Kilani, CNRS LEM, Université du Littoral Côte d'Opale
- (à ajouter)

Mots clés :

Décarbonation des transports, politique urbaine, consommation énergétique, impacts environnementaux, modélisation et simulation

Contexte

À l'heure où de nombreuses villes et territoires à travers le monde s'engagent à atteindre la neutralité carbone d'ici 2050, il est impératif de transformer ces ambitions en stratégies de décarbonation crédibles et en plans d'action concrets. Au niveau des politiques locales, cela se traduit par deux besoins urgents. Le premier consiste à renouveler les approches en matière d'identification, de mise en œuvre et de planification des scénarios, en recourant à des exercices de prospective à moyen et long terme afin d'informer les autorités locales et régionales des choix politiques clés. Le second est de procéder à des évaluations quantitatives solides des politiques, afin d'aider à hiérarchiser les leviers et les actions en fonction de leur contribution aux objectifs d'atténuation, ainsi que d'autres indicateurs clés sur la production et la consommation d'énergie locales, les environnements urbains, la résilience des systèmes de transport, l'adaptation au changement climatique, la diversité des impacts sociaux et économiques, et les coûts et avantages financiers.

Face à cette tâche complexe, les responsables des politiques de mobilité expriment régulièrement leur insatisfaction à l'égard des outils disponibles pour la prise de décision. La plupart des outils actuellement utilisés par les services municipaux et les cabinets de conseil spécialisés pour élaborer et évaluer les politiques de mobilité présentent des limites communes. Ils modélisent les tendances futures et les impacts des politiques secteur par secteur, en utilisant des ratios statistiques dérivés d'études nationales et une vision linéaire du déploiement des politiques et du changement urbain. Ces outils ne permettent pas de modéliser les dynamiques intersectorielles spécifiques au niveau local. Ils n'aident pas non plus les villes à prendre en compte les nouvelles situations et les chocs auxquels les territoires pourraient être confrontés dans les années à venir. Ils ne tiennent pas compte des impacts ambivalents ou indésirables des mesures respectueuses du climat auxquels sont confrontés les dirigeants locaux, tels que les charges injustes imposées aux populations les plus pauvres.

Objectifs

Cette session thématique vise à explorer les défis et les opportunités liés à la mise en œuvre de politiques de mobilité durable, en tenant compte des dimensions socio-économiques et environnementales.

Nous invitons les chercheurs, praticiens, décideurs et acteurs de la société civile à soumettre des propositions de communication qui abordent les questions suivantes :

1. Scénarios et Planification à Long Terme : Comment les villes peuvent-elles renouveler leurs approches en matière d'identification et de mise en œuvre de scénarios de décarbonation ? Quelles méthodes de prospective peuvent être utilisées pour éclairer les choix politiques à l'échelle locale et régionale ?
2. Évaluation Quantitative des Politiques : Quelles sont les meilleures pratiques pour réaliser des évaluations robustes des politiques de mobilité ? Comment prioriser les leviers d'action en fonction de leur contribution aux objectifs de réduction des émissions, tout en tenant compte des impacts sur la production et la consommation d'énergie, la résilience des systèmes de transport et l'équité sociale ?
3. Outils de Décision et Modélisation : Quels outils et modèles peuvent être développés pour mieux comprendre les dynamiques intersectorielles au niveau local ? Comment les chercheurs peuvent-ils collaborer avec les praticiens pour améliorer la diffusion des résultats de recherche et l'utilisation des données dans la prise de décision ?
4. Équité et Inclusion : Comment les politiques de mobilité peuvent-elles être conçues pour éviter d'imposer des charges injustes aux populations les plus vulnérables ? Quelles stratégies peuvent être mises en place pour garantir que la transition vers une mobilité durable soit équitable et bénéfique pour tous ?

Nous encourageons les propositions qui intègrent des études de cas, des analyses comparatives, des approches innovantes et des perspectives interdisciplinaires... Les contributions peuvent porter sur des expériences locales, nationales ou internationales, et doivent viser à enrichir le débat sur la décarbonation des transports et la justice sociale.

Note : cette session sera animée par les équipes impliquées dans le projet de recherche MISTERE (PEPR/ANR MOBIDEC).