

Transport, Chaînes de Valeur Mondiales et Développement Economique

Foued Badr Gabsi

fouedbadr.gabsi@gmail.com

Le secteur des transports occupe une place déterminante dans le développement économique moderne. Il constitue non seulement un levier essentiel pour la compétitivité des nations, mais également un indicateur révélateur de la dynamique macroéconomique à l'échelle nationale, régionale et internationale. À travers ses différentes composantes, transport routier, ferroviaire, maritime, aérien et logistique, il influence directement la croissance économique, l'emploi, la productivité, l'attractivité territoriale et l'intégration commerciale.

A ce niveau, il faut signaler qu'au cours des cinq dernières années, les chaînes de valeur mondiales (CVM) ont profondément remodelé l'organisation de la production internationale. L'externalisation, la fragmentation des processus productifs et la spécialisation des territoires ont reposé sur un élément central : la performance, la fluidité et la résilience des systèmes de transport et de logistique internationaux. Les infrastructures de transport, les corridors multimodaux, les ports, les plateformes logistiques, ainsi que l'évolution des coûts et des technologies de transport, constituent ainsi des déterminants majeurs de l'intégration des pays aux CVM.

La pandémie de COVID-19, les tensions géopolitiques, le renchérissement des coûts du fret maritime, les perturbations des chaînes d'approvisionnement ainsi que les impératifs de transition environnementale ont toutefois révélé la vulnérabilité de ces chaînes globalisées. Ces chocs ont ravivé les débats sur la relocalisation, la régionalisation des échanges, la sobriété logistique, ainsi que la nécessité de repenser la gouvernance du transport international.

Les contributions attendues peuvent notamment s'articuler autour des axes suivants, sans s'y limiter :

- Transport international, coûts logistiques et compétitivité des CVM ;
- Corridors de transport, hubs portuaires, zones logistiques et chaînes de valeur régionales ;
- Innovations technologiques et transformation des systèmes logistiques mondiaux ;
- Intégration des pays émergents aux CVM : obstacles logistiques et leviers de performance ;
- Interactions entre les systèmes de transport et les principaux indicateurs macroéconomiques (croissance, productivité, commerce international, emploi, inflation, balance des paiements, etc.) ;
- Expériences nationales et internationales en matière de politiques de transport et de leur impact économique ;
- Approches innovantes et durables pour optimiser le rôle des transports en tant que moteur du développement économique ;
- Politiques publiques de financement et gouvernance des réseaux de transport ;
- Inégalités d'accès au transport et impacts socio-économiques.

