



## Proposition de session thématique

### **Le transport ferroviaire à la croisée de la décarbonation et de l'ouverture à la concurrence : acteurs, stratégies, innovations, régulations**

#### **Organisateurs :**

Dr. Desmaris Christian (Sciences Po Lyon), [christian.desmaris@sciencespo-lyon.fr](mailto:christian.desmaris@sciencespo-lyon.fr)

Dr. Laroche Florent (Université Lyon 2), [f.laroche@univ-lyon2.fr](mailto:f.laroche@univ-lyon2.fr)

#### **Mots-clés :**

Décarbonation, mobilité verte, espace ferroviaire européen unique, concurrence, SLO, OSP, SERM, infrastructure, entreprises ferroviaires, régulation, passagers, marchandises, grande vitesse

#### **Texte de l'appel à communication :**

Dans le monde, le secteur du transport ferroviaire est soumis à une double injonction. Tout d'abord, concurrentielle dans un souci de performance économique et d'amélioration de la qualité de service pour les usagers comme pour les marchandises. C'est l'orientation donnée par l'Union Européenne depuis la Directive 91/440/CEE (premier paquet ferroviaire, 1991) jusqu'au Quatrième paquet ferroviaire (2016). Ensuite, une injonction écologique, de décarbonation des mobilités qui donne toute sa chance au transport ferroviaire, généralement moins intense en émissions carbone que d'autres modes de transport, notamment le routier et l'aérien. Le secteur des transports représente désormais plus de 30% des émissions de CO<sub>2</sub> en Europe et constitue un enjeu majeur dans la trajectoire de neutralité carbone de l'Union Européenne d'ici à 2050.

Les initiatives en faveur du transport ferroviaire sont nombreuses et méritent d'être discutées et évaluées. Un peu partout dans le monde, des trains à grande vitesse se déploient ou sont envisagés (Chine, Maroc, Californie, Canada, Australie, Arabie Saoudite, Inde, Russie), afin de concurrencer l'aérien sur les liaisons domestiques et réduire l'empreinte carbone. En France, le paysage change avec l'apparition de nouveaux acteurs dans le cadre de l'ouverture à la concurrence (Velvet Proxima, Kevin speed), de nouvelles organisations du transport régional (SERM, petites lignes), le renouveau de services alternatifs à l'aérien sur longue distance (Intercités, trains de nuit), de nouvelles méthodes de régulation (par l'utilisateur, le benchmark) et enfin une interpellation de l'infrastructure sous l'angle de la capacité et de son financement. En Europe, on peut notamment être attentif à l'Espagne qui a développé une logique d'allotissement de son réseau, offrant un certain équilibre entre la recherche de rentabilité des opérateurs et le respect de certaines obligations de service. Le Royaume-Uni, quant à lui, se propose de réécrire le point d'équilibre de la gestion de son réseau, après avoir poussé à l'extrême la logique de marché. Enfin, les opérateurs historiques semblent un peu partout tentés de se développer en dehors de leur frontière nationale et de nouveaux opérateurs apparaissent.

Cette session a pour objectif de construire un savoir commun sur les problématiques relatives au transport ferroviaire dans ce double contexte de montée des dynamiques concurrentielles et de



décarbonation. Les approches valorisant tant les échelles régionales, nationales et européennes, que le point de vue des usagers, des opérateurs, des gestionnaires d'infrastructure, des collectivités publiques ou des régulateurs, sont bienvenues.

Les méthodologies tant qualitatives que quantitatives, sont bienvenues, déployées dans des travaux empiriques, théoriques ou de nature plus méthodologique. Les contributions attendues dans cette session ont vocation à relever des différentes disciplines des SHS (économie, sociologie, géographie, histoire, sciences politiques, etc.) et se doivent aussi de refléter la diversité institutionnelle des acteurs.

#### Public visé :

Universitaires, chercheurs, décideurs publics (AOM), régulateur (ART), entreprises du secteur des transports, gestionnaire d'infrastructure, consultants, journalistes.

#### Travaux attendus :

Travaux empiriques, travaux théoriques ou travaux méthodologiques.

#### Références bibliographiques :

Beria, P., Crozet, Y., & Guihéry, L., 2025. Competition models and financial sustainability of high-speed open-access passengers rail operators in Europe. *European Transport Studies*, 2.

Beria, P., Lunkar, V., Tolentino, S., Paril, V., Kvasnicka, M., 2023. Long-distance rail in Europe: Comparing the forms of head-on competition across Europe. *Research in Transportation Economics*, 102.

Desmaris, C., Crocchio, F., 2018. The HSR competition in Italy: How are the regulatory design and practices concerned? *Research in Transportation Economics*, 69, 290-299.

Laroche, F., 2024. Goodbye monopoly: The effect of open access passenger rail competition on price and frequency in France on the high-speed Paris-Lyon line. *Transport Policy*, 147, 12-21.

Montero, J.J., Melero, R.R., 2022. Competitive tendering for rail track capacity: The liberalization of railway services in Spain. *Competition and Regulation in Network Industries*, 23, 43-59.

Perennes, P., 2017. Open access for rail passenger services in Europe: Lesson learnt from forerunner countries. *Transportation Research Procedia*, 25, 358-367.

#### Numéro spécial de revue projeté :

*Les Cahiers Scientifiques du Transport / Scientific Papers in Transportation*