



Mobilités innovantes et transition numérique dans les villes nord-africaines : entre mutations sociales et enjeux territoriaux

Dr. BABA SLIMANE Nour El Houda¹

Prof. BAOUNI Tahar²

¹ Laboratoire Ville, Urbanisme et Développement Durable « VUDD », Ecole Polytechnique d'Architecture et d'Urbanisme « EPAU », Alger, Algérie
n.babaslimane@epau-alger.edu.dz

² Laboratoire Ville, Urbanisme et Développement Durable « VUDD », Ecole Polytechnique d'Architecture et d'Urbanisme « EPAU », Alger, Algérie
t.baouni@epau-alger.edu.dz

I. Argumentaire

Les villes nord-africaines connaissent depuis une décennie une transformation rapide de leurs systèmes de mobilité, portée par l'émergence des technologies numériques et des nouveaux modèles de transport. Dans un contexte marqué par la croissance démographique, la congestion urbaine et la faiblesse des transports publics, les plateformes numériques de transport à la demande (VTC, covoiturage, micro-mobilités électriques, etc.) se positionnent aujourd'hui comme des solutions alternatives capables de répondre, au moins partiellement, aux besoins croissants de déplacement des citoyens.

Des services tels que Yassir ou Heetch en Algérie, InDriver en Égypte ou Uber au Maroc, illustrent la numérisation progressive du secteur du transport urbain. Ces plateformes, fondées sur des modèles économiques collaboratifs, transforment la relation entre usagers, opérateurs et institutions, tout en soulevant de nouveaux enjeux liés à la gouvernance, à la régulation, à la justice spatiale et à la durabilité. Leur implantation remet en question les frontières entre formel et informel, entre public et privé, et interroge la capacité des autorités locales à intégrer ces innovations dans une stratégie cohérente de mobilité urbaine durable.

L'usage accru des technologies mobiles, des données géolocalisées et des systèmes intelligents de transport (ITS) transforme également la planification urbaine et la gestion en temps réel des flux de transport. Ces innovations permettent d'améliorer la connaissance des pratiques de mobilité et d'adapter l'offre aux besoins réels, mais elles



posent aussi des questions de confidentialité, de fracture numérique et d'inégalités d'accès à la mobilité connectée.

Dans le contexte nord-africain, marqué par des disparités socio-spatiales fortes, il est essentiel d'analyser comment la transition numérique peut contribuer à une mobilité plus inclusive et plus efficiente, tout en évitant la reproduction des inégalités existantes. Cette session thématique propose d'ouvrir un espace de réflexion pluridisciplinaire autour de ces transformations, à travers des études de cas, des analyses comparatives et des retours d'expériences locales.

Les communications attendues aborderont les thématiques suivantes :

- L'impact des plateformes VTC sur les systèmes de transport urbain et l'emploi.
- L'intégration des technologies numériques dans la planification des mobilités.
- Les mutations sociales et spatiales induites par les innovations de mobilité.
- Les politiques publiques face à la régulation des nouvelles mobilités.
- Les défis de l'équité, de la durabilité et de la gouvernance numérique.

L'objectif est de mettre en lumière les spécificités territoriales des villes nord-africaines dans la transition vers des mobilités innovantes et durables, et de questionner la capacité des modèles importés à s'adapter aux réalités locales.

II. Mots clés : *Mobilité innovante, VTC, Numérisation, Transport urbain, Gouvernance, Afrique du Nord, Durabilité, Inclusion, Transition numérique.*

III. Références bibliographiques :

- Aguiléra, A., & Rallet, A. (2016). *Les mobilités dans la révolution numérique*. Presses Universitaires de France.
- Cervero, R. (2019). *Beyond Mobility: Planning Cities for People and Places*. Island Press.
- Kaufmann, V. (2020). *Re-thinking Mobility: Contemporary Sociology*. Routledge.
- Shaheen, S., & Cohen, A. (2021). *Shared Mobility Policy Playbook*. UC Berkeley, Transportation Sustainability Research Center.
- Attard, M., (2025). *Urban Transport in Net Zero Cities*. Transport and Sustainability, Towards Transport Net Zero.
- ITF (2021). *Innovative Mobility for the Developing World*. OECD Publishing.