



La problématique du transport et de la mobilité dans les villes du sud

Ali Bennasr, Professeur de Géographie à l'Université de Sfax, Directeur du laboratoire de recherches SYFACTE

abennasr@hotmail.fr

Depuis quelques décennies, les métropoles des pays du Sud font face à une crise de mobilité caractérisée par l'incapacité croissante de l'offre publique, en situation de quasi-monopole sur le marché de transport collectif et souffrant d'une faiblesse structurelle et financière qui en limite la compétitivité, à répondre aux besoins d'une population urbaine en pleine expansion.

Cette carence a engendré l'émergence de nouveaux systèmes hybrides de transports parallèles (taxis motos, taxis à la place, fourgonnettes de genre, woros-woros...). Le dynamisme du secteur de transport informel a été favorisé en partie par la crise économique, les plans d'ajustement structurel et le désengagement progressif de l'Etat.

Par leur souplesse, leur flexibilité opérationnelle et leur fréquence de desserte, la nouvelle offre a réussi à pallier aux carences de l'offre publique. Toutefois, loin de combler les carences du système formel, ces écosystèmes parallèles ont provoqué une exacerbation des pratiques de mobilité, se manifestant par une complexification croissante des schémas de déplacement et une intensification des flux à toutes les échelles urbaines. Aujourd'hui, cohabitent, dans les villes du sud, transports conventionnels et secteur informel des transports pour assurer la mobilité. Toutefois, cette coexistence non coordonnée a engendré de graves problèmes au niveau de la circulation et de la desserte de la ville (congestion, saturation du réseau routier, intensité des mouvements pendulaires, accidents...). Face à la croissance exponentielle des besoins de mobilité dans les métropoles du Sud et à l'aggravation des problématiques de congestion, de fluidité circulatoire et de pollution atmosphérique, l'intégration du transport actif et la mise en place d'infrastructures adaptées s'imposent.

Axe 1 : La transition des systèmes de mobilité urbaine

Analyse de l'échec du modèle monopolistique public et émergence des écosystèmes de transport parallèles comme réponse organique aux besoins de mobilité.



Axe 2 : La gouvernance de la pluralité modale

Examen des défis posés par la coexistence non régulée entre transport conventionnel, informel et mobilités individuelles, et pistes de régulation.

Axe 3 : L'intégration des mobilités actives et douces

Réflexion sur la place du transport actif dans les systèmes de mobilité des villes du Sud et les conditions de son développement.